

**ISaGRAF с целевой задачей от компании НАУЦИЛУС — ядро
ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ ВЕЛИКОБРИТАНИИ**



Москва -- 30 августа 2001 г.

В феврале 2001 года дивизион Transportation Systems британского отделения концерна Siemens получил от компании South West Trains крупный заказ на поставку пассажирского электроподвижного состава для железных дорог Британии. С 2002 по 2004 гг. будет поставлено в общей сложности 1200 вагонов.

Проект разработки и адаптации к британским нормам новой модели пассажирских поездов Desiro UK (<http://www.desiro.com>) предусматривает разработку современной информационной системы реального времени, предоставляющей улучшенный сервис для пассажиров и машинистов (например, всегда доступные данные о точном местоположении поезда от приемника GPS). Заказ на разработку системы получила датская компания S.A.Viewcom, специализирующаяся на создании электронных информационных табло для транспорта. К созданию программного обеспечения для PIS (Passenger Information System) привлечена российская компания НАУЦИЛУС (www.nautsilus.ru) в сотрудничестве с датской компанией SP Teknik. Основой системы выбрана сеть интеллектуальных устройств с технологией LonWorks. ПО создается на базе программного пакета ISaGRAF с целевой задачей под управлением операционной системы Linux. Поскольку проектом предусмотрено гибкое формирование составов (trainsets) из отдельных 20- и 23-метровых вагонов, возникла необходимость в разработке специализированных программных средств для оперативного управления и конфигурирования сети LonWorks. Автономное конфигурирование устройств будет осуществляться с помощью пультов дистанционного управления с инфракрасным интерфейсом.

В конце 2001 года планируется начать полевые испытания (FAT - Field Acceptance Tests) подвижного состава Desiro UK на уникальном полигоне Siemens в районе города Wildenrath (Германии).

О технологии управляющих сетей LonWorks для ж/д подвижного состава

Технология управляющей сети LonWorks недавно принята в качестве стандарта IEEE1473-1999 для коммуникаций внутри поездов. Сеть LonWorks применяется для торможения, управления двигательной установки, информирования пассажиров, управления локомотивом, мониторинга неисправностей и климат-контроля. Примерами применения технологии LonWorks на железных дорогах являются: New York City Transit, New Jersey Transit Authority, San Francisco Municipal Railway, Deutsche Bahn и RAPT Meteor Line.